



CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

CÁMARA DE DIPUTADOS	
MESA DE MOVIMIENTO	
19 MAR 2020	
Recibido.....	10.17.....Hs.
Exp. N°.....	34842.....C.D.

PROYECTO DE DECLARACIÓN

La Cámara de Diputados de la Provincia de Santa Fe declara su preocupación por la situación que atraviesan las y los trabajadores de la empresa General Motors en General Alvear, departamento Rosario.

La repetición de las suspensiones y reducción de salario para mantener las fuentes laborales genera angustia entre las familias trabajadoras.

De allí que este cuerpo insta al gobierno provincial a impulsar las medidas necesarias para el mantenimiento de los puestos laborales.


CARLOS DEL FRAIDE
DIPUTADO PROVINCIAL

FUNDAMENTOS

Señor Presidente:

General Motors ocupó el puesto número 34 entre las mil empresas que más vendieron en 2018.

Un lugar de privilegio gracias a las ventas que alcanzaron los 51.611 millones de pesos anuales.

Un monto que equivale a 140 millones de pesos diarios, 5,8 millones de pesos por hora y 98.194 pesos por minuto.

Semejante volumen de negocios fue posible gracias a sus trabajadores.

Sin embargo, como viene sucediendo en los últimos tres años, la empresa decidió volver a suspender empleados y reducirles el salario con el compromiso de no generar despidos.



CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

La información aparecida en los medios de comunicación regionales sostiene que el Sindicato de Mecánicos y Afines del Transporte Automotor (Smata) logró un acuerdo con la empresa para extender un programa rotativo de suspensiones hasta fin de 2020 para mantener la totalidad de puestos de trabajo en la automotriz.

Serán 355 operarios suspendidos, sobre un total de 1.400 trabajadores, que cobrarán entre el 60 y el 70 por ciento de los salarios.

“Se llegó a este acuerdo para evitar despidos. Los números de la producción de vehículos no daban. Antes de que unos 600 trabajadores queden en la calle, preferimos este acuerdo”, dijo el secretario General de la seccional Rosario de Smata. De hecho la planta atravesó por una “parada técnica”, durante todo febrero y la primera semana de marzo. Ahora arranca, pero a media máquina, con el programa de suspensiones.

Barros explicó que el acuerdo contempla “el pago del 70% de los sueldos hasta junio; 65% por los siguientes tres meses (julio, agosto y septiembre) y 60% de los salarios en el último trimestre de este año”.

Antes se fabricaban 35 vehículos por hora, en dos turnos, con tres mil personas. En Brasil pasaron de 50 mil vehículos a la mitad durante el año 2019.

En los últimos dos años bajó la producción de 28 a 15 autos por hora, números que para el gremialista fundamentó la decisión de la empresa de sostener que “sobraban 500 trabajadores. Por lo que entonces, llegamos a este acuerdo para que la gente siga trabajando y no quede en la calle”, dijo a los medios de comunicación.

La repetición de las suspensiones y reducción de salario generan angustia entre las y los trabajadores de General Motors.

Por tales razones les pido a mis pares el acompañamiento al presente Proyecto de Declaración.


CARLOS DEL FRAIDE
DIPUTADO PROVINCIAL